

A TÜV SÜD Automotive tesztjei megerősítették a Michelin Energy Saver vizes úton mutatott kiváló féktulajdonságát és üzemanyag-takarékosságát

A TÜV SÜD Automotive által 2008. áprilisában és májusában elvégzett tesztek kimutatták, hogy az új Michelin Energy Saver a piacon elérhető valamennyi gumibroncs közül az egyik legrövidebb féktávolsággal bír, és emellett a legjobb üzemanyag-takarékossággal is büszkélkedhet.

A német szervezet a fékteszteket gumikereskedésekben vásárolt három különböző, az Európában legszélesebb körben árusított gumibroncs-mérettel¹ végezte. Az összehasonlító tesztek rámutatnak, hogy a nehezebb útviszonyok között, mint például vizes útfelületen, a Michelin Energy Saver rövidebb vagy hasonló féktávolságot mutat a hat legnagyobb, márkás versenytársánál¹ (80 km/h-ról 20 km/h-ra történő lassításnál).

A kiemelkedő biztonsági teljesítmény mellett a Michelin Energy Saver a piacon elérhető legjobb üzemanyag-takarékossággal rendelkező gumibroncs. A TÜV SÜD Automotive által végzett tesztek eredményei szerint a Michelin Energy Saver 0,2 l/100 km³-rel csökkenti az üzemanyag-fogyasztást² a közvetlen versenytársakénál¹ közel 20%-kal alacsonyabb gördülési ellenállásának köszönhetően. A nagyobb üzemanyag-gazdaságosság egy átlagos élettartamú gumibronccsal számolva összesen 125 eurós üzemanyag-megtakarítást jelent az abroncs használata során³.

A TÜV SÜD Automotive tesztjei tanúsítják az új Michelin Energy Saver gumibroncsok kiegyensúlyozott teljesítményét, amelyek mind biztonsági mind üzemanyag-fogyasztási szempontból kiemelkedő teljesítményt biztosítanak. Sőt mi több, egy korábbi, 2007-ben végzett TÜV SÜD Automotive tanulmány már kimutatta, hogy a Michelin Energy Saver futófelülete szintén hosszabb élettartamú fő márkás versenytársainál⁴, mivel átlagosan 40%-kal magasabb futott kilométer érhető el vele. Ebben rejlik a Michelin innovációs kapacitásának ereje.

Ezen eredmények eléréséhez korábban sosem látott kutatási és fejlesztési költségvetés volt szükséges. A Michelin Technológiai Központja közel éves 600 millió eurós költségvetéssel működik.

¹ A TÜV SÜD Automotive által 2008-ban végzett teszt hat nagy márká gyártójától a piacon vásárolt, különböző, 175/65 R14 T, 195/65 R15 H és 205/55 R16 V gumikon.

² A hivatalosan alkalmazott konverziós egyenlet: gépjármű súlya (t) x gördülési ellenállási együttható különbsége (kg/t) x 0.9 x 0.075 (benzinüzemű gépjárműveknél) vagy x 0.06 (dieselüzemű gépjárműveknél).

³ Átlagosan 45,000 km-es gumi élettartammal, és 1,40 euró/liter átlagos üzemanyaggal számolva.

⁴ Hat nagy márká gyártójától a piacon vásárolt, különböző, 175/65 R14 T, 195/65 R15 H és 205/55 R16 V gumikkal végzett tesztek.